

## Das waren noch Zeiten

Was sich da nicht so alles im Internet verfängt: Auf der Suche nach einer technischen Information über eine SBB-Lokomotive erschienen plötzlich die «Swissair News» Nr. 7 vom 20. Juli 1955 auf meinem Bildschirm. Und dies von der Website der Eisenbahnfreunde!

Vom Zürcher Hirschengraben aus wurde das Swissair-Personal damals jeden Monat mit drei A4-Seiten Informationen bedient. Es ist kaum zu glauben, wie bescheiden «unsere» Swissair in jener Zeit operierte. Exakt 66 104 Etappenpassagiere wurden im Juni 1955 befördert. Heute fliegen gleich viele Fluggäste an einem schönen Sommertag von Zürich-Kloten weg. Ein besonderer Leckerbissen: Unter «Happy Landings» wurde damals in den «Swissair News» den Neuvermählten zum Bund der Ehe gratuliert. Alle 3113 Angestellten konnten somit erfahren, dass beispielsweise der Pilot Rolf Camenzind am 11.6.1955 Fräulein (!) Hilde Weiss, Hostess, heiratete. Und ein Dr. Klaus

Müller, Chef Technik, vermählte sich mit der früheren Ground-Hostess Silvia Zinsli. Swissair-Familiensinn stand vor Datenschutz!

Gar belehrend wurden die «Swissair News», wenn es um das Tragen der Uniformen ging: «Aus der Armee wissen wir, dass eine schöne Truppe mit einer guten Truppe regelmässig identisch ist. Im Flugwesen ist das sicher nicht anders. Nur sind unsere uniformierten Mitarbeiter noch viel schärferen, kritischen Blicken, nicht bloss seitens unserer stets gut angezogenen Sekretärinnen, sondern namentlich auch seitens des verwöhnten internationalen Reisepublikums ausgesetzt. Wir haben einen der schönsten und modernsten Berufe unseres Zeitalters. Unsere Uniformierten dürfen und sollten stets aussehen (like they were something special and knew it!)» Ja, das waren wirklich noch Zeiten. *Olav Brunner*

*(And we knew it! Anmerkung der Redaktorin)*

