

Vereinigung der Ehemaligen  
des fliegenden Personals der

**swissair** 



Im Dezember 2012

Liebe Swissair Oldies,

das bald wieder verflossene Jahr brachte uns Swissair Oldies drei tolle Anlässe. Der Maibummel zum Rheinfall war beileibe kein Reinform. Selbst mit dem Wetter hatten wir Glück. Dann organisierte die Oldies-Gruppe in Solothurn einen unvergesslichen Anlass bei schönstem Sonnenschein. Und im November trafen wir uns in unserem beruflichen Heimatort Kloten bei einem interessanten Vortrag über die REGA. Dazu kamen Flughafenführungen, die allesamt immer hoffnungslos überbucht waren. Aber keine Bange für die Daheimgebliebenen: Im nächsten Oktober sind zwei weitere Führungen bereits fixiert.

Schauen wir weiter vorwärts. Am **14. Mai** findet der nächste Maibummel statt. Geplant ist eine kurze Schifffahrt von Luzern bis zum Verkehrshaus. Dort wird uns Kollege Capt. Heiri Saladin etwas über den Unterhalt der ausgestellten DC-3 und Coronado erzählen. Darauf wandern wir dem See entlang und geniessen die prächtige Promenade. Die Überquerung der Reuss auf der Kappelbrücke ist ein Muss und darf auf unserer Wanderung zum KKL natürlich nicht fehlen. Dort erwartet uns im Panoramafoyer ein Apéro riche. Die ganze Planung hat nur einen, aber gewichtigen Haken: Das Kultur- und Kongresszentrum konnte den Termin noch nicht bestätigen. Drückt alle die Daumen, dass wir uns im Mai in der Innerschweiz treffen können. Ansonsten müssen wir ein Alternativprogramm auf die Beine stellen.

Fest hingegen stehen der Termin und die Location für die fällige Generalversammlung mit anschliessendem Nachtessen. Am **15. November** treffen wir uns in Zürich, im altherwürdigen Kongresshaus. Für Enrico Ferrero und mich wird es leider die letzte GV sein. Auch wir werden jedes Jahr älter und möchten im Vorstand neuen Kräften Platz machen.

Im Sommer besuchen wir das Fliegermuseum in Dübendorf, organisiert von Enrico Ferrero. Kollegen werden uns die ausgestellten, antiken Maschinen vorstellen und dabei sicher einige abenteuerliche Geschichten zum Besten geben. Natürlich bleibt Zeit bei einem Apéro, auch unsere eigenen Geschichten auszutauschen. Das Datum für diesen Anlass, der **18. Juni**, steht ebenfalls fest.

Unsere neue Redakteurin Monika Sennhauser-Wagner arbeitet bereits an ihrer zweiten Ausgabe der Oldies News, wir dürfen auf die Veröffentlichung im April gespannt sein.

Liebe Swissair Oldies, im Namen des Vorstandes wünsche ich Euch frohe Festtage und ein fulminanter Start ins neue Jahr.

Olav Brunner



**Oldies-Infos:** Jeweils am letzten Dienstag jeden Monats findet ein swissairOldies Stamm in der Wings Bar & Lounge, Limmatquai 54, **ab 16.00h** Zürich statt.

In diesem Jahr sind keine weiteren Anlässe geplant.

**In eigener Sache:**

Ich bitte die Verantwortlichen aus den Regionalgruppen mir das Jahresprogramm 2013 zuzusenden damit ich die Anlässe auch auf der Homepage publizieren kann.

Herzlichen Dank !

Weitere Infos findet Ihr auf [www.swissairoidies.ch](http://www.swissairoidies.ch)



**Medienmitteilungen von SWISS**

- 13.12.2012: *SWISS tauft Airbus A320 auf den Namen "Crans-Montana"*
- 04.12.2012: *10 Jahre „SWISS Taste of Switzerland“ mit über 650 Gault Millau Punkten*  
– ausgewählte Menüs ab dem 5. Dezember an Bord von SWISS
- 30.11.2012: *SWISS tauft Airbus A320 HB-IJL auf den Namen „Nyon“*
- 22.11.2012: *SWISS tauft Airbus A320 HB-IJX auf den Namen „Bulle“*
- 12.11.2012: *SWISS verstärkt Position in der Westschweiz*  
Swiss International Air Lines sieht am Standort Genf nachhaltige Neuerungen in der Organisation und der Marktbearbeitung vor. Ziel ist es, die Kunden ab Genf noch marktgerechter und flexibler bedienen zu können und das Angebot optimal an die lokalen Bedürfnisse anzupassen. Geplant ist dafür auch der Aufbau einer Genfer Operations-Basis mit eigener Crew und Management Organisation.
- 25.10.2012: *SWISS mit attraktivem Angebot auch im Winterflugplan*  
Im Winterflugplan 2012/2013 passt Swiss International Air Lines ihr Angebot nachfragegerecht an. Das Netzwerk wird neben der saisonalen Reduzierung von einzelnen Frequenzen auch durch die Aufstockung der Flugverbindungen nach Miami ergänzt. Ab dem Sommerflugplan 2013 erweitert SWISS ihr Netzwerk und fliegt einmal täglich nach Singapur.
- 24.10.2012: *Personelle Wechsel im SWISS Führungskader*  
SWISS Marketing-Leiter Markus Binkert wird die Nachfolge des langjährigen Markt Schweiz Leiters Rudolf Schumacher antreten.  
Die Bereiche „Sales & Marketing Europa“ und „Sales & Marketing Interkontinental“ werden unter der Führung von Arved von zur Mühlen zusammengeführt. Bernd Bauer, bisher Leiter „Sales & Marketing Europa“, übernimmt neu die Führung des Bereichs „Revenue Management, Pricing & Distribution“.  
Alle organisatorischen und personellen Wechsel werden per 1. Januar 2013 vorgenommen.
- 08.10.2012: *World Travel Awards 2012: SWISS erneut als „Europe’s Leading Airline Business Class“ ausgezeichnet*  
Swiss International Air Lines hat bei den diesjährigen World Travel Awards zum zweiten Mal in Folge den ersten Platz in der Kategorie „Europe's Leading Airline Business Class“ belegt. Mehr als 183 000 Fachleute der Reise- und Tourismusbranche weltweit hatten sich an der Abstimmung über die Award-Gewinner beteiligt.
- 26.09.2012: *SWISS neu mit Direktflug nach Singapur*  
Im Mai 2013 nimmt Swiss International Air Lines die asiatische Metropole Singapur in ihren Flugplan auf. Die neue Destination ist eines der wichtigsten Wirtschaftszentren in Asien und wird einmal täglich mit einem Airbus A340-300 bedient.

## Zeitzeuge der Luftfahrt – Flughafen Zürich



Am 4. Dezember 1931 fand die Gründung der Flugplatzgenossenschaft Zürich im Hotel Baur au Lac statt. Gleich danach begannen in Dübendorf die Bauarbeiten des Aufnahmegebäudes und der Hangars.

Bild: Swissair Archiv



Im Juli 1932 weihten die Zürcher anlässlich eines internationalen Flugmeetings ihren Flugplatz ein. Zugewen der damalige Bundespräsident Giuseppe Motta. Bis 1948 fertigte die Swissair ihre Passagiere in Dübendorf ab.

Bild: Swissair Archiv



1932 frequentierten 9282 Passagiere den Flugplatz Zürich. 4637 Fluggäste kamen an, 4645 flogen ab. Zum Vergleich: Im November 2012 verzeichnete der Flughafen Zürich 1'788'280 Passagiere.

Bild: Swissair Archiv



Eine Lockheed-Orion Typ 9-B der Swissair (links) vor dem Zürcher Flugplatz. In der einmotorigen Maschine fanden vier Personen Platz.

Bild: Swissair Archiv



Ein Bus brachte die Fluggäste zum kleinen Tor der Welt.

Bild: Swissair Archiv



Im Erdgeschoss des Aufnahmegebäudes verkaufte die Swissair Flugscheine und fertigte die Passagiere mit ihrem Gepäck ab.

Bild: Swissair Archiv



Schalter unten, eine Galerie und Büros oben – nach diesem Prinzip funktioniert beispielsweise auch der heutige Terminal 1 des Flughafens Zürich.

Bild: Swissair Archiv



Was bereits in den 1930er-Jahren am Flugplatz nicht fehlen durfte, war ein stattliches Restaurant. Der erste Restaurateur hiess Karl Fürst. Er hatte sich zuvor 33 Jahre als Wirt des Augustiners und verschiedener grosser Festwirtschaften profiliert.

Bild: Swissair Archiv



Ist auch heute noch ein Blickfang: Ein immenses Bild aus bemalten Keramikplatten verewigt die einstigen Flugrouten der Swissair.

Bild: zvg

**Wir gedenken**

Seit der letzten Ausgabe der „Oldies NEWS“ sind folgende Mitglieder unserer Vereinigung verstorben:

Eichenberger-Bourquenoud Hedwige	Kabine
Joslin Michael	Cockpit
Kammer Heinrich	Cockpit
Käppeli Milly	Kabine
Keller Werner	Cockpit
Kreuzpaintner Anton	Cockpit
Langenegger Niklaus	Cockpit
Leutwyler Hans Rudolf	Cockpit
Mehr Etienne	Kabine
Perret-Jörg Sonja	Kabine
Rigendinger-Kunz Ursula	Kabine
Schatzmann-Hürzeler Marlies	Kabine
Schlup Gilbert	Cockpit
Van der Strom Nicolaas	Cockpit
von Moos Marquerite	Kabine

Wir sprechen den Angehörigen unser Beileid aus und gedenken still der verstorbenen Kolleginnen und Kollegen.



#### In eigener Sache :

- Beiträge / Fotos für die Homepage sind stets herzlich willkommen. Bitte an folgende E-Mail-Adresse senden: [info@kkraus.ch](mailto:info@kkraus.ch)
- Adress- und Namensänderungen bitte an [info@swissaioldies.ch](mailto:info@swissaioldies.ch) oder an Evelyne Meier-Ritter, Kindergartenstrasse 4, 8454 Buchberg

#### Was passiert am 21.Dezember?



Das Ende naht - mit Riesenschritten: Für den 21. Dezember 2012 sagen einige Propheten und Apokalyptiker das Ende der Welt voraus. Ihre Warnungen stützen sie auf den alten Kalender der Maya, den sie falsch deuten. Auf allen Kontinenten bereiten sich Menschen auf ein drohendes Ende vor. Andere Weltuntergangspropheten sehen dagegen in Südfrankreich einen sicheren Zufluchtsort. Dort soll, so heißt es, der Berg Pic de Bugarach nahe der Pyrenäen vom Weltuntergang verschont bleiben. Unter der langen Bergkante liegt demnach eine Startbahn für Außerirdische 😊😊😊 - also liebe Oldies - auf nach Frankreich .....

*Last but not least .....*



*Liebe Swissairoldies -  
bevor die Welt untergeht – hier noch was zum Schmunzeln !*

